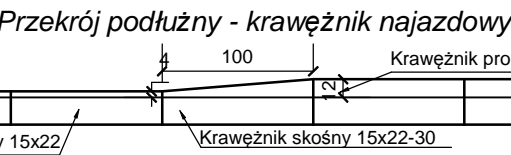
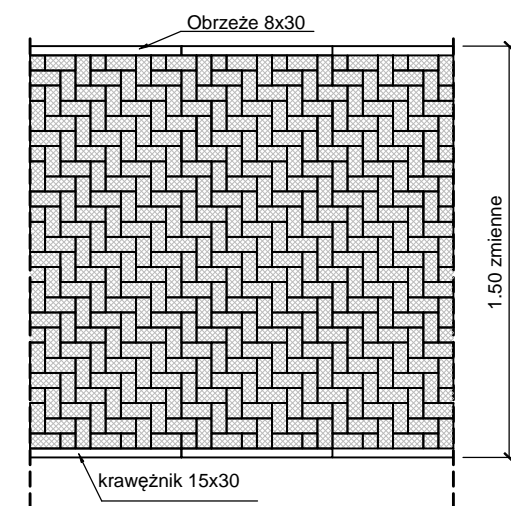


CHODNIK SZCZEGÓŁY

Barwa, wzór i ułożenie kostek brukowych



Legenda

Kostka prostokątna 10x20x8 kolor szary

Kostka kwadratowa 10x10x8 kolor szary

Szczegół 1 1:20

Wymiary podane w cm

1

30

15

35

15

35

15

35

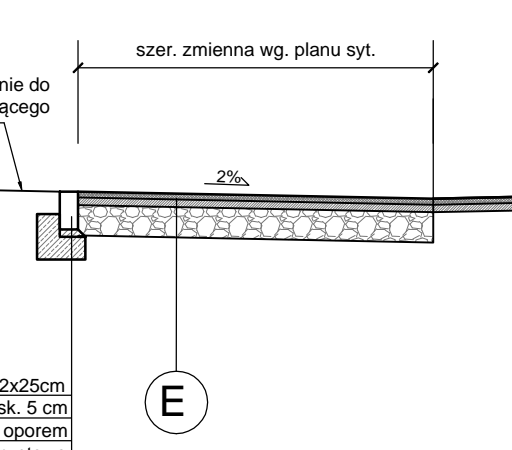
15

35

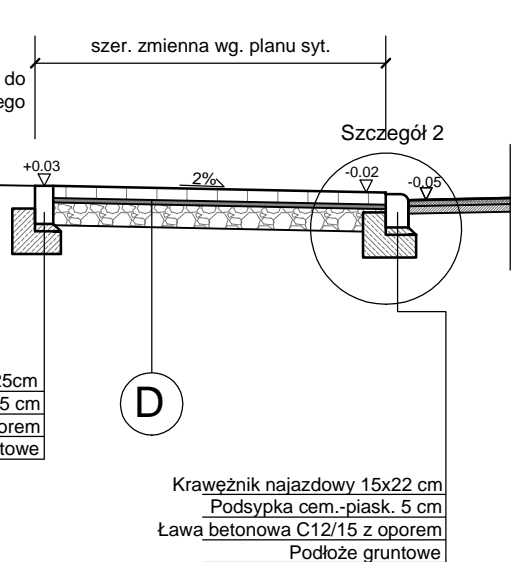
15

35

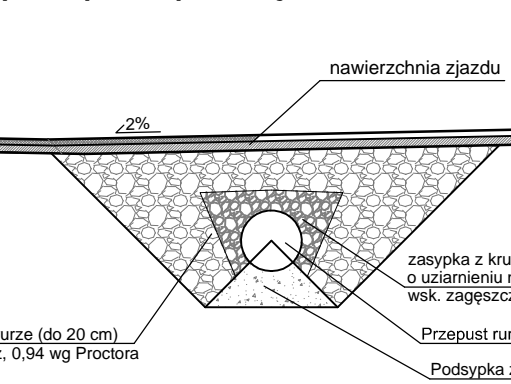
PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd bitumiczny



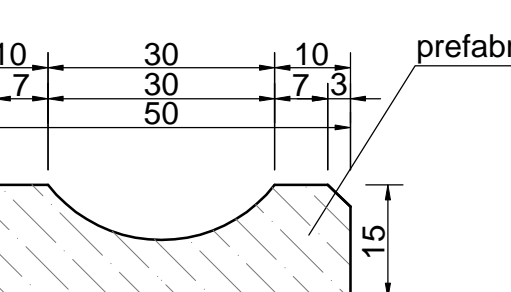
PRZEKRÓJ NORMALNY  
zjazd z kostki betonowej



PRZEKRÓJ NORMALNY  
przepust pod zjazdami

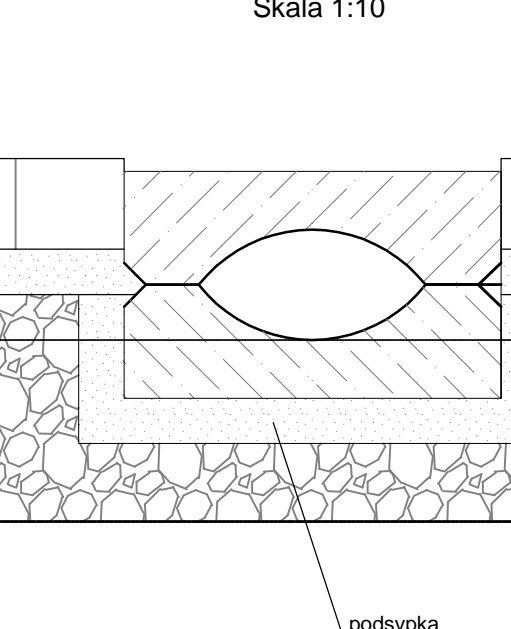


Prefabrykat ścieku  
Skala 1:10



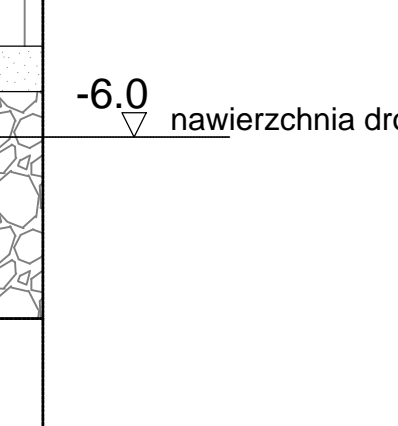
Ciek podchodnikowy  
przekrój poprzeczny - ułożenie prefabrykatów

Skala 1:10



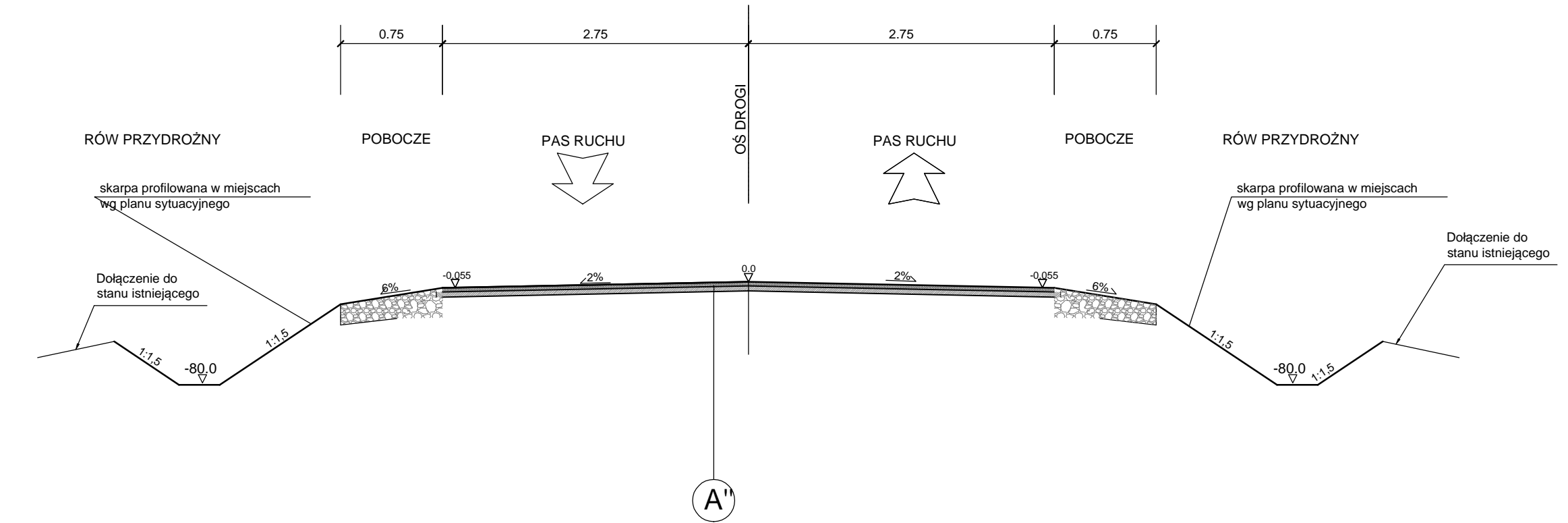
nawierzchnia chodnika

-6.0 nawierzchnia drogi



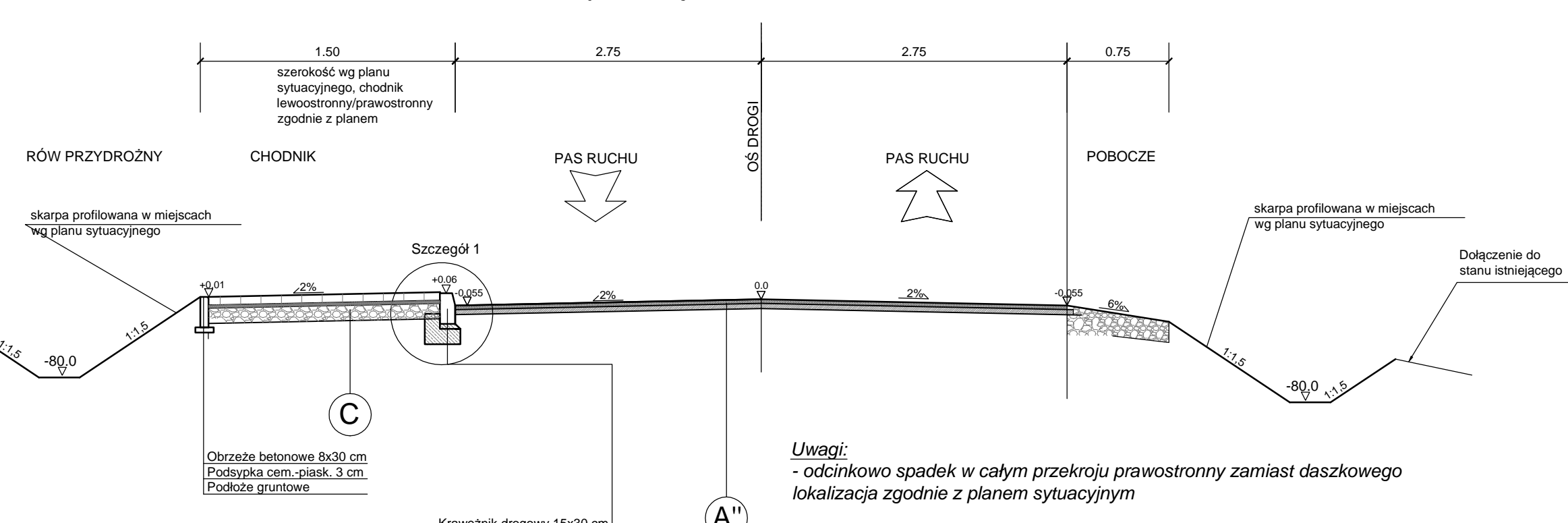
PRZEKROJE NORMALNE

przekrój hm 18+287-18+382, 19+103-19+256



PRZEKROJE NORMALNE

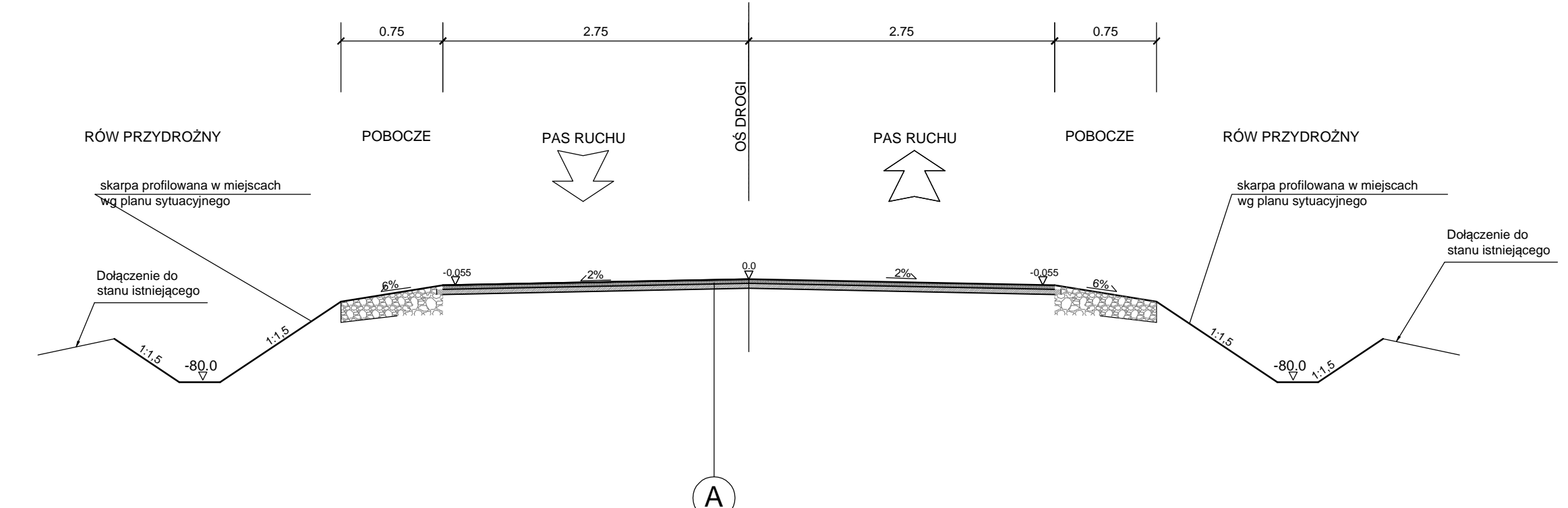
przekrój hm 18+382-19+103



Uwagi:  
- odcinkowo spadek w całym przekroju prawostronny zamiast daszkowego  
lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym

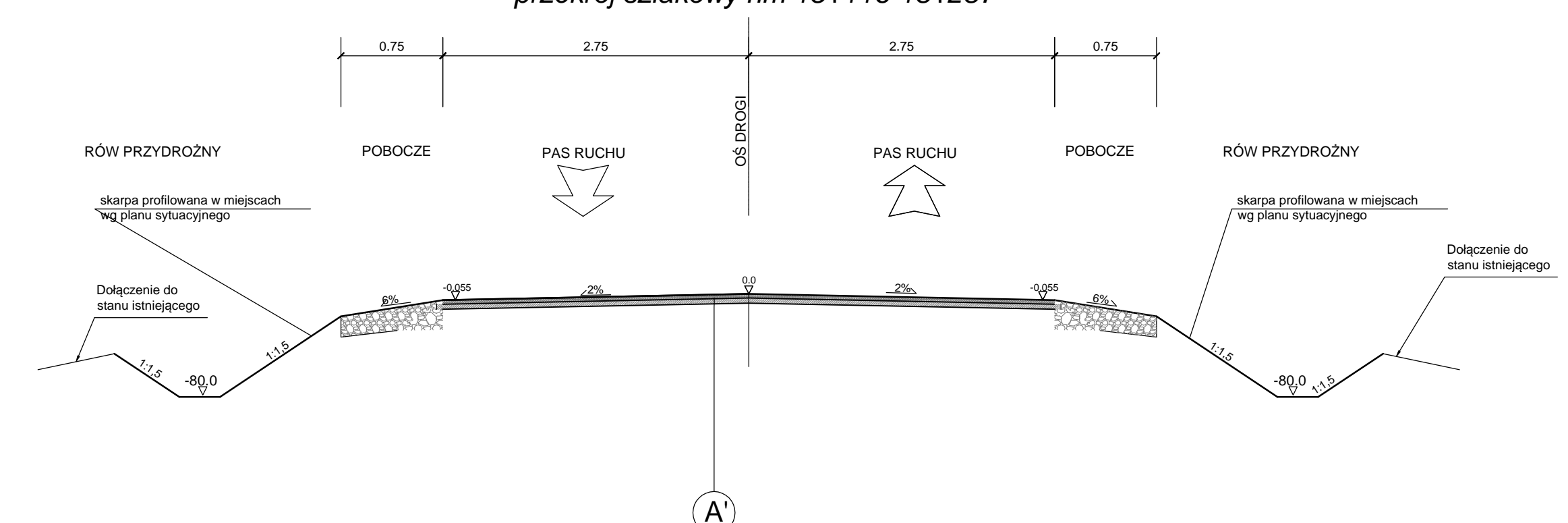
PRZEKROJE NORMALNE

przekrój szlakowy hm 14+943-15+116



PRZEKROJE NORMALNE

przekrój szlakowy hm 15+116-18+287



A Nawierzchnia ze stabilizacją na całej szerokości drogi  
hm 14+943-15+116  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Warstwa wyrównawcza AC16W 5cm  
Podbudowa zasadnicza AC25P 7cm  
Podbudowa KŁSM 0/31,5 20 cm  
warstwa gruntu niewyściżonego CBR>20% gr. śr. 20cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6,0MPa 30cm

- na tym odcinku (hm 14+943-15+116)  
po dokonaniu rozbiórki w-wy bitumicznej, wykonać stabilizację na całej szerokości drogi

A' Nawierzchnia ze stabilizacją na poszerzeniach  
hm 15+116-18+287  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Warstwa wyrównawcza AC16W 5cm  
Podbudowa zasadnicza AC25P 7cm  
Podbudowa KŁSM 0/31,5 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6,0MPa 30cm

\*- na tym odcinku (hm 15+116-18+287)  
stabilizacja o szer. śr. 0,5m wykonywana jest tylko na poszerzeniach istniejąca nawierzchnia nie podlega rozbiórce (warstwy proj. "w górę")

A'' Nawierzchnia - nakładka ze wzmocnieniem - m.Rodnów  
hm 18+287 do końca opracowania  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Warstwa wyrównawcza AC16W 5cm  
Slurry seal 0,6 1cm  
Siatka z drutu stalowego typu lekkiego  
Istniejąca nawierzchnia z uzupełnieniem ubytków

\*- na tym odcinku (hm 18+287 do końca opracowania)  
w miejscach poszerzeń należy wykonać dodatkową warstwę: podbudowy AC16P 6cm, podbudowy KŁSM 0/31,5 20cm, gruntu stabilizowanego cementem C3/4-6MPa 30cm

C Chodniki

Kostka betonowa 6 cm  
Podsyпка cem.-piasek 3 cm  
Podbudowa KŁSM 15 cm

D Zjazdy/zatok/parkingi z kostki betonowej  
Kostka betonowa 8 cm  
Podsyпка cem.-piasek 3 cm  
Podbudowa KŁSM 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6,0MPa 15cm

E Zjazdy bitumiczne  
Warstwa ścierna AC11S 4cm  
Podbudowa zasadnicza AC16P 8cm  
Podbudowa KŁSM 0/31,5 20 cm  
Grunt stabilizowany cementem C3/4-6,0MPa 15cm

Uwagi:  
- występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochylen, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.  
- kolorystyka podlega akceptacji inwestora  
- ciek podchodnikowy wykonać z prefabrykatów betonowych lub korytek prefabrykowanych typu np. ACO; w miejscu występowania cieku krawężnik drogowy rozsunąć.  
- ciek podchodnikowy umożliwić odwodnienie drogi do której przylega chodnik i zlokalizowany na odcinkach gdzie droga odwadniana jest powierzchninowo w rozstawie max. 30m oraz w miejscach minimów niwelety, przykładowe rozwiązanie cieku z dwóch korytek prefabrykowanych przedstawiono na rysunku

Projekt: <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1354N Gładzi - Pieszkowo - Tolko od km 14+943 (skrzyżowanie z DP 541N) do km 19+260 (skrzyżowanie z DW 512)</b>			
Tytuł opracowania: <b>Przekroje normalne</b>			
Data opracowania: 05/2018	Rys. nr: 3,1	Skala: 1:50	
Wzrost	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień
drogowa	Opracował	mgr inż. Antoni GRACEFFA	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/64/2002